

Praxis-Bericht No.4

ALLTAG & WETTERFEST – REGEN, AKKU, COCKPIT, ZULASSUNG & NACHHALTIGKEIT

HERSTELLER

STREETBOOSTER | PURE
NEXT LEVEL MOBILITY

Streetbooster GmbH

E-Scooter-Manufaktur

streetbooster.de

Modelle: **Castor & Pollux**

PRAXIS-BERICHT VON

HEINER Immobilien

André Heiner

Bleichstraße 42

DE-65183 Wiesbaden

andre@heiner-immo.de



*Ein E-Scooter beweist sich nicht am ersten sonnigen Tag, sondern im **Alltag** – wenn es regnet, wenn der Akku leer ist, wenn man schnell losmuss. Genau das haben wir uns hier angeschaut. Und zum Abschluss: was der Castor für Umwelt und Geldbeutel wirklich bedeutet.*



Castor & Pollux im Alltag – bei jedem Wetter im Rheingau-Revier.

IP65 & Wasser

Beide Modelle sind nach **IP65** zertifiziert – und das ist im Wald keine Theorie. Uns hat unterwegs der Regen erwischt, dazu kamen Bachquerungen mitten im Revier. Das Ergebnis: alles dicht, kein Aussetzer, kein Problem. Ein wichtiger Punkt für jeden, der draußen unterwegs ist und nicht bei jeder Wolke umkehren will.

Was IP65 bedeutet: Ziffer **6** = vollständig **staubdicht**. Ziffer **5** = geschützt gegen **Strahlwasser** aus jeder Richtung. Für Regen, Spritzwasser und flache Bachquerungen ausgelegt – kein Tauchschutz, aber für den Geländealltag genau richtig.



Bach mitten im Revier – IP65 macht solche Passagen zur Nebensache.

Der Akku & die Wegfahrsperr

Der Akku ist ein **herausnehmbarer Wechselakku mit Griff** – praktisch zum Laden in der Wohnung statt am Scooter. Er sitzt im Fach unter dem Trittbrett, das sich mit zwei Gasdruckdämpfern öffnet.



Das Fach unter dem Trittbrett, geöffnet – zwei Gasdruckdämpfer halten den Deckel, in der Mitte der Wechselakku mit Ledergriff.



Links der Akku mit Typenschild und das Zündschloss (die eigentliche Wegfahrsperr), rechts die Ladebuchse – beides sitzt geschützt im Fach.

Offener Punkt – das Akkufach: Ehrlich benannt: Das Akkufach selbst ist **nicht abschließbar**, es lässt sich frei öffnen. Der Diebstahlschutz sitzt woanders – ein **Zündschloss** im Fach gibt den E-Antrieb erst mit gestecktem Schlüssel frei (echte Wegfahrsperr). Gesichert ist der Antrieb, nicht das Fach. Wer in der Stadt parkt, sollte das wissen.

Cockpit & Bedienung

In der Mitte sitzt das **LED-Display**, gesteuert über einen einzigen zentralen Knopf – ein-/ausschalten, Modus wählen. Es zeigt Akkustand, Geschwindigkeit und den zuletzt gewählten Fahrmodus, der gespeichert bleibt: einschalten, losfahren. Am linken Griff sitzen die Blinker-Tasten, am rechten der Gasgriff und eine bombenfest verbaute Klingel.



Vier Bedien-Details: zentrales LED-Display, Blinker-Tasten (links/rechts), Daumengas und die bombenfest verbaute Klingel mit Bremshebel.

Zulassung: nur der Pollux darf auf die Straße

Der entscheidende Alltags-Unterschied: Nur der **Pollux** hat eine **ABE** und damit eine Straßenzulassung in Deutschland – inklusive Kennzeichenhalter. Der **Castor** hat keine ABE und ist daher dem Privatgelände vorbehalten.

ZULASSUNG	CASTOR	POLLUX
ABE / Straßenzulassung	nein	ja
Kennzeichenhalter	nein	ja
Einsatzbereich	Privatgelände	öffentlicher Verkehr

Im echten Einsatz

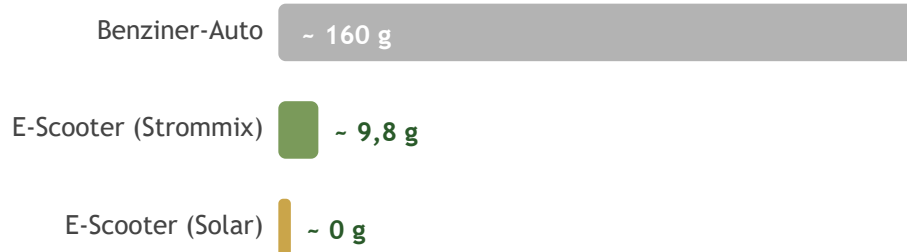
Für uns ist der Castor im Alltag nicht nur Freizeitgerät, sondern **Arbeitstier**: Zur Anfahrt an entlegene Stellen im Wald-Revier – etwa zur Holzaufbereitung und zum Freischneiden umgestürzter Bäume – bringt der kräftige Antrieb Mensch und Werkzeug zuverlässig ans Ziel. Wo das Auto längst stehenbleibt.



Waldarbeit im Revier – erreichbar dank des Castor über unwegsames Gelände.

Nachhaltigkeit — sauber, leise, günstig

Zum Abschluss der Serie der Blick, der im Alltag am meisten zählt: Was bedeutet der Antrieb für Umwelt und Geldbeutel? Der ehrliche Befund ist stark — ganz ohne Greenwashing.



CO₂ pro Kilometer — ueber 90 % weniger als ein Auto. Mit eigener

Klartext zur THG-Prämie: Anders als E-Autos oder zugelassene E-Motorräder ist ein E-Scooter (eKFV, Versicherungskennzeichen) **nicht THG-quotenberechtigt** — auch der Pollux mit ABE nicht (eine ABE ist keine Zulassung im Sinne der THG-Quote). Wer für E-Scooter mit THG-Prämien wirbt, sollte das klar abgrenzen. Wir sagen es ehrlich: hier gibt es nichts zu holen.

Der echte Spar-Hebel ist Solar, nicht Subvention: Eine bundesweite Kaufprämie für private E-Scooter gibt es nicht. Aber bei nur ~552 Wh pro Ladung lädt ein **Balkonkraftwerk** (Ende 2025 über 1,3 Mio. in Deutschland, 0 % MwSt) den Scooter quasi gratis und CO₂-frei. Betrieblich genutzt ist er zudem als Betriebsmittel absetzbar (Details mit dem Steuerberater).

Leise & abgasfrei — mit Verantwortung: Emissionsfrei und sehr leise unterwegs heißt eine Störquelle weniger für Wild und Wald. Es heißt nicht „unsichtbar“: rücksichtsvolles Fahren bleibt Pflicht — auf den Wegen, langsam, Ruhezeiten respektieren. So passt der Scooter wirklich zur Natur, in der wir ihn fahren.

Online ansehen — alle Fotos, Videos & der interaktive Bericht

www.heiner-immo.de/streetbooster/alltag-wetterfest/

QR-Code mit dem Handy scannen — direkt zum Online-Bericht samt Material-Archiv.



Fazit — bereit für den Alltag

ÜBERZEUGT

IP65 hält, was es verspricht — Regen und Bach sind kein Thema. Wechselakku mit Griff, selbsterklärende Bedienung, gespeicherter Fahrmodus, echte Wegfahrsperrung. Im Alltag spielt der zugelassene Pollux seine Stärke aus — und im Betrieb ist der Scooter konkurrenzlos günstig und sauber.

EHRlich ANGEMERKT

Das Akkufach ist nicht abschließbar — wer in der Stadt parkt, sollte das wissen. Und bei Förderungen: keine THG-Quote, keine Bundesprämie. Kein Dealbreaker, aber faire Hinweise statt leerer Versprechen.

Damit ist die Serie komplett: Vier Praxis-Berichte vom Castor & Pollux im Rheingau — von der ersten Phase über Antrieb, Licht bis Alltag. Der komplette Test mit allen Fotos und Videos liegt unter www.heiner-immo.de/streetbooster/ — inklusive Material-Archiv zum Download für euer Team.

Veröffentlicht von: André Heiner, HEINER Immobilien

Kontakt: andre@heiner-immo.de · www.heiner-immo.de

Dieser Praxis-Bericht dokumentiert eigene Erfahrungen aus einer Kooperation mit der Streetbooster GmbH. Die Inhalte sind unabhängig formuliert; Streetbooster hat keinen Einfluss auf den redaktionellen Inhalt. Markt- und Umweltzahlen mit Quellen, als Größenordnung; THG-/Förderhinweise ohne Gewähr.